

## Type Diplôme : MASTER

<b>COMPOSANTE</b>	<b>DROIT</b>	
<b>MENTION</b>	<b>DROIT INTERNATIONAL ET DROIT EUROPEEN</b>	
<b>PARCOURS TYPE</b>	<b>LLM International Aviation Law</b>	
Session M2	Session unique	<i>Les éléments ci-dessous présentent et précisent les modalités de la Délibération N°CEVE-2023-15-DES-001, relative au régime commun des études et aux modalités générales du contrôle des connaissances et des compétences des formations conduisant à la délivrance des diplômes nationaux et des diplômes d'université.</i>
<b>LANGUE ENSEIGNEMENT</b>		
ANGLAIS (intégralement)		
<b>REDOUBLEMENT</b>		
<i>Les MCC spécifiques déterminent les conditions particulières de réinscription applicables aux différents parcours</i>		
Le redoublement est soumis à l'appréciation du président du jury du diplôme. Il est possible pour tout candidat qui en fait la demande au moment de sa première inscription de valider les modules du Master 2 en deux années. Dans ce cas, les droits d'inscription et les frais de formation sont acquittés une seule fois. Tout module non acquis (isolément ou par compensation) la première année pourra être passé l'année suivante. Tout module doit être suivi et validé dans son intégralité.		
<b>PROFESSIONNALISATION</b>		
<i>Les MCC spécifiques déterminent les modalités particulières de professionnalisation applicables aux différents parcours</i>		
<b>Stages</b>		
Chaque étudiant devra réaliser un stage obligatoire d'une durée minimum de 12 semaines. A l'issue de ce stage ou projet tuteuré l'étudiant en fait une restitution écrite qui est évaluée et fait l'objet d'une soutenance orale. Les modalités de restitution par l'étudiant et d'évaluation du stage sont précisées par le responsable du Master.		
<b>Autres modalités</b>		
Le cas échéant, le stage peut être remplacé par la réalisation d'un projet tutoré, en particulier pour les participants relevant de la formation continue, pour lesquels le projet tuteuré est obligatoire. La formation est également proposée en alternance.		
<b>EVALUATION, NOTATION, SECONDE SESSION/CHANCE</b>		
<i>Les MCC spécifiques déterminent les modalités particulières d'appréciation des aptitudes et du contrôle des connaissances et compétences, applicables aux différents parcours</i>		
<b>Sessions d'examen</b>		
Il existe une session d'examen unique organisée annuellement. Les aptitudes et l'acquisition des connaissances sont évaluées par des examens terminaux écrits (UE 1 et UE2; rapport de l'UE7), oraux (un grand oral commun pour les UE 3, 4, 5 et 6), ainsi que, pour les UE 3, 4, 5 et 6, par une note de contrôle continu pour chacune. Ces examens peuvent être organisés le samedi.		
<b>Seconde chance</b>		
L'étudiant qui, du fait d'un motif impérieux et légitime dûment justifié, n'a pu se présenter à la session unique du semestre, peut être autorisé à composer à une session de remplacement, à condition d'avoir déposé une demande, accompagnée des éléments de nature à justifier son absence, au plus tard 10 jours calendaires après la fin des épreuves de la session unique. Le Président autorise l'étudiant à se présenter à la session de remplacement sur avis d'une commission dont elle arrête la composition.		
<b>VALIDATION, COMPENSATION, CAPITALISATION, CONSERVATION</b>		
<i>Les MCC spécifiques déterminent les modalités particulières de validation et de compensation ainsi que la possibilité d'une note éliminatoire, applicables aux différents parcours</i>		
<b>Validation</b>		
Dans la mesure où les deux semestres ont été validés, l'obtention du diplôme de master donne lieu aux mentions suivantes : - PASSABLE : Quand la note moyenne est comprise entre 10 et 11,99 - ASSEZ BIEN : Quand la note moyenne est comprise entre 12 et 13,99 - BIEN : Quand la note moyenne est comprise entre 14 et 15,99 - TRES BIEN : Quand la note moyenne est au moins égale à 16		
<b>Capitalisation/conservation</b>		
Les enseignements crédités d'ECTS sont capitalisables dès lors que l'étudiant obtient une moyenne au moins égale à 10/20. Pour les UEs non validées, en cas notamment de choix de validation en deux ans, l'étudiant conserve le bénéfice des notes obtenues aux épreuves		
<b>Compensation</b>		
Les UE et les semestres sont validées isolément ou par compensation		
<b>Note éliminatoire</b>		
Pas de note éliminatoire		
<b>TEXTES RÉGLEMENTAIRES</b>		
<a href="#">Arrêté du 22 janvier 2014 fixant le cadre national des formations conduisant à la délivrance des diplômes nationaux de licence, de licence professionnelle et de master</a>		
<a href="#">Arrêté du 30 juillet 2018 relatif au diplôme national de licence</a>		
<a href="#">Arrêté du 25 avril 2002 relatif au diplôme national de master</a>		

MASTER 2		DROIT INTERNATIONAL et DROIT EUROPEEN									Session Unique		
Parcours-type		LLM International Aviation Law									Contrôle Continu	Contrôle Terminal	
Nature ELP	Période	Libellé ELP	Heures CM	Heures TD	ECTS	Coeff	Capitalisable	Compensable	Type Contrôle	Si CC&CT coef CC/CT	Nbre d'évaluation minimum	Nature	Durée
	S3	SEMESTRE 3			30	30	Oui	Oui					

**Bloc de connaissances spécifiques fondamentales** *Evaluer et sécuriser l'activité de l'entreprise du secteur aérien pour minimiser le risque juridique et prévenir les litiges*

5- Analyser, assister, et conseiller sur des problématiques de droit international et de droit européen

10- Gérer un contentieux

UE	S3	UE1 : CORE MODULE 1 - Aerospace Legal Framework	70		15	15	Oui	Oui					
Matière	S3	Introduction to the ecosystem, challenges and international aviation law	8				Non		CT (Contrôle terminal)		Écrit	3h	
Matière	S3	Private international law	10				Non						
Matière	S3	Dispute resolution (litigation / ADR / arbitration)	15				Non						
Matière	S3	Chicago convention and its annexes / OACI	10				Non						
Matière	S3	Traffic rights	12				Non						
Matière	S3	Aviation historical and geopolitical landmarks	5				Non						
Matière	S3	Intellectual property in the aviation sector	10				Non						

**Bloc de connaissance spécifiques fondamentales** *Accompagner la mise en œuvre de la réglementation dans l'entreprise du secteur aérien pour respecter les impératifs managériaux et de compliance*

2- Mobiliser et produire des savoirs hautement spécialisés

6- Réaliser une veille juridique dans un environnement européen et international I

UE	S3	UE2 : CORE MODULE 2 – Aerospace Economics & Management	65		15	15	Oui	Oui					
Matière	S3	Compliance in the aviation sector	10				Non		CT (Contrôle terminal)		Écrit	3h	
Matière	S3	Aviation economics	10				Non						
Matière	S3	Aerospace management	15				Non						
Matière	S3	Insurance issues in the air sector	10				Non						
Matière	S3	Sustainable development and air transport	20				Non						

MASTER 2		DROIT INTERNATIONAL et DROIT EUROPEEN									Session Unique			
Parcours-type		LLM International Aviation Law									Contrôle Continu	Contrôle Terminal		
Nature ELP	Période	Libellé ELP	Heures CM	Heures TD	ECTS	Coeff	Capitalisable	Compensable	Type Contrôle	Si CC&CT coef CC/CT		Nbre d'évaluation minimum	Nature	Durée
	S4	SEMESTRE 4			30	30	Oui	Oui		CC	CT			

Bloc de connaissances spécifiques *Sécuriser le risque juridique lié aux spécificités des contrats du secteur aérien/aéronautique*

7- Gérer la protection des intérêts juridiques d'une entité

8- Fournir un appui juridique à la prise de décision

9 - Négocier et rédiger des actes juridiques

UE	S4	UE3 : SPECIALIZED MODULE - Contracts and Financing	87		4	4	Oui	Oui						
Matière	S4	Sales, purchase and support contracts	15				Non		CC&CT	2	8	1	Oral	3h
Matière	S4	Guarantees	10				Non							
Matière	S4	Aircraft financing	15				Non							
Matière	S4	Export control and economic sanctions	20				Non							
Matière	S4	Aviation and competition law	10				Non							
Matière	S4	Practice of Contract Management	4				Non							
Matière	S4	Contracts in Common Law System	6				Non							
Matière	S4	M. R. O. contracts	7				Non							

Bloc de connaissances spécifiques *Mettre en œuvre les obligations de sécurité et de responsabilité de l'entreprise du secteur aérien en conformité avec la réglementation du secteur aérien*

7- Gérer la protection des intérêts juridiques d'une entité

8- Fournir un appui juridique à la prise de décision

9 - Négocier et rédiger des actes juridiques

UE	S4	UE4 : SPECIALIZED MODULE - Security, Safety, Liability	82		4	4	Oui	Oui						
Matière	S4	Aviation security	10				Non		CC&CT	2	8	1	Oral	3h
Matière	S4	Aviation safety and accident investigation	15				Non							
Matière	S4	International Aviation Criminal Law	10				Non							
Matière	S4	Carriers' liability / passengers' rights	20				Non							
Matière	S4	Data protection in aviation	10				Non							
Matière	S4	Product liability	7				Non							
Matière	S4	Human factors	10				Non							

Bloc de connaissances spécifiques *Maîtriser la législation des zones aéroportuaire pour en optimiser la gestion*

7- Gérer la protection des intérêts juridiques d'une entité

8- Fournir un appui juridique à la prise de décision

9 - Négocier et rédiger des actes juridiques

UE	S4	UE5 : SPECIALIZED MODULE -Air carriers	40		4	4	Oui	Oui						
Matière	S4	Air carriers regulations	10				Non		CC&CT	2	8	1	Oral	3h
Matière	S4	Airlines cooperation	10				Non							
Matière	S4	Business aviation	10				Non							
Matière	S4	Freight transport	10				Non							

Bloc de connaissances spécifiques *Acquérir des connaissances techniques pour répondre aux obligations juridiques liées à la navigabilité des aéronefs*

7- Gérer la protection des intérêts juridiques d'une entité

8- Fournir un appui juridique à la prise de décision

9 - Négocier et rédiger des actes juridiques

MASTER 2		DROIT INTERNATIONAL et DROIT EUROPEEN									Session Unique			
Parcours-type		LLM International Aviation Law									Contrôle Continu		Contrôle Terminal	
Nature ELP	Période	Libellé ELP	Heures CM	Heures TD	ECTS	Coeff	Capitalisable	Compensable	Type Contrôle	Si CC&CT coef CC/CT	Nbre d'évaluation minimum	Nature	Durée	
UE	S4	UE6 : SPECIALIZED MODULE - Aircraft and UAV	40		4	4	Oui	Oui	CC&CT	2	1			
Matière	S4	Drones regulatory framework	15				Non							
Matière	S4	Aerospace engineering (aircraft, air transport system)	15				Non							
Matière	S4	Airworthiness	10				Non							

Bloc de connaissances spécifiques 6 *Acquérir des connaissances techniques pour répondre aux obligations juridiques liées à la navigabilité des aéronefs*

7- Gérer la protection des intérêts juridiques d'une entité

8- Fournir un appui juridique à la prise de décision

9 - Négocier et rédiger des actes juridiques

UE	S4	UE7 : SPECIALIZED MODULE - Aircraft and UAV	27		4	4	Oui	Oui	A déterminer			A déterminer	
Matière	S4	Airport construction, ownership and management models	15				Non						
Matière	S4	Airport facilitation and slots management	5				Non						
Matière	S4	Ground handling operations	7				Non						

Bloc de connaissances spécifiques *Maîtriser la législation des zones aéroportuaire pour en optimiser la gestion*

7- Gérer la protection des intérêts juridiques d'une entité

8- Fournir un appui juridique à la prise de décision

9 - Négocier et rédiger des actes juridiques

UE	S4	UE8 : INTERNSHIP or TUTORED PROJECT	11		10	10	Oui	Oui	CT (Contrôle terminal)			Mémoire/Soutenance	1 heure
Matière	S4	Methodology	6				Non						
Matière	S4	Apprenticeship guidance	5				Non						

**Blocs de compétences transversales (RNCP 1-3-4) :**

1- Mettre en œuvre les usages avancés et spécialisés des outils numériques

3- Mettre en œuvre une communication spécialisée pour le transfert de connaissances

4- Contribuer à la transformation en contexte professionnel

		TOTAL ANNEE	422		60	60							
--	--	-------------	-----	--	----	----	--	--	--	--	--	--	--

Intitulé du bloc	Compétences
<b>Blocs de compétences transversales</b>	
<b>BLOC 1</b> Mettre en œuvre les usages avancé et spécialisés des outils numériques	<p>Identifier les usages numériques et les impacts de leur évolution sur le ou les domaines concernés par la mention</p> <p>Se servir de manière autonome des outils numériques avancés pour un ou plusieurs métiers ou secteurs de recherche du domaine</p>
<b>BLOC 2</b> Mobiliser et produire des savoirs hautement spécialisés	<p>Mobiliser des savoirs hautement spécialisés, dont certains sont à l'avant-garde du savoir dans un domaine de travail ou d'études, comme base d'une pensée originale</p> <p>Développer une conscience critique des savoirs dans un domaine et/ou à l'interface de plusieurs domaines</p> <p>Résoudre des problèmes pour développer de nouveaux savoirs et de nouvelles procédures et intégrer les savoirs de différents domaines</p> <p>Apporter des contributions novatrices dans le cadre d'échanges de haut niveau, et dans des contextes internationaux</p> <p>Conduire une analyse réflexive et distanciée prenant en compte les enjeux, les problématiques et la complexité d'une demande ou d'une situation afin de proposer des solutions adaptées et/ou innovantes en respect des évolutions de la réglementation</p>
<b>BLOC 3</b> Mettre en œuvre une communication spécialisée pour le transfert des connaissances	<p>Communiquer à des fins de formation ou de transfert de connaissances, par oral et par écrit, en français et dans au moins une langue étrangère</p> <p>Identifier, sélectionner et analyser avec esprit critique diverses ressources spécialisées pour documenter un sujet et synthétiser ces données en vue de leur exploitation</p> <p>Gérer des contextes professionnels ou d'études complexes, imprévisibles et qui nécessitent des approches stratégiques nouvelles</p>
<b>BLOC 4</b> Contribuer à la transformation en contexte professionnel	<p>Prendre des responsabilités pour contribuer aux savoirs et aux pratiques professionnelles et/ou pour réviser la performance stratégique d'une équipe</p> <p>Conduire un projet (conception, pilotage, coordination d'équipe, mise en œuvre et gestion, évaluation, diffusion) pouvant mobiliser des compétences pluridisciplinaires dans un cadre collaboratif</p> <p>Analyser ses actions en situation professionnelle, s'autoévaluer pour améliorer sa pratique dans le cadre d'une démarche qualité</p> <p>Respecter les principes d'éthique, de déontologie et de responsabilité environnementale</p>

<b>Blocs FICHE RNCP</b>	
<b>BLOC 5</b> Analyser, assister, et conseiller sur des problématiques de droit international et de droit européen	<p>Analyser les enjeux juridiques internationaux et européens d'une situation factuelle afin d'opérer la bonne qualification juridique et déterminer le droit applicable.</p> <p>Construire les stratégies contentieuses d'argumentation en identifiant les questions juridiques dans un litige afin d'en analyser la teneur et d'y répondre</p> <p>Appliquer les méthodologies du droit international et droit européen à un contexte factuel pour appréhender la situation juridique pertinente</p> <p>Concevoir, à destination des particuliers, entreprises ou pouvoirs publics, des documents de compréhension et d'aide à la décision sur toutes les problématiques liées au droit international ou droit européen afin d'éclairer leurs actions</p> <p>Participer à la définition de politiques, de législations et de réglementations nationales en conformité avec le droit international ou le droit européen afin de garantir leur bonne mise en œuvre</p> <p>Traiter les informations émanant de sources internationales ou européennes afin de les intégrer aux données provenant d'autres sources.</p> <p>Produire une analyse juridique et stratégique permettant de répondre à des problématiques liées au droit international ou au droit européen</p> <p>Traiter les aspects juridiques de dossiers internationaux ou transnationaux pour en permettre l'analyse</p> <p>Conseiller dans des situations de litige impliquant la mise en œuvre du droit international ou du droit européen</p> <p>Analyser la jurisprudence internationale et européenne afin d'en maîtriser la portée et le contenu pertinents dans le contexte</p>
<b>BLOC 6</b> Réaliser une veille juridique dans un environnement européen et international	<p>Identifier les différentes sources d'information internationales et européennes afin de réaliser une veille juridique complète</p> <p>Suivre le fonctionnement des institutions internationales et européennes pour en maîtriser les enjeux</p> <p>Utiliser de manière appropriée le vocabulaire technique lié aux organisations internationales et européennes</p> <p>Procéder à l'articulation des normes de divers ordres juridiques</p> <p>Prendre en compte la diversité des cultures juridiques pour une veille juridique complète</p>
<b>BLOC 7</b> Gérer la protection des intérêts juridiques d'une entité	<p>Identifier les problématiques juridiques des différentes stratégies de l'entité afin de protéger ses intérêts</p> <p>Proposer des stratégies juridiques pour l'entité</p> <p>Travailler en équipe pour gérer un projet juridique</p> <p>Comprendre l'environnement juridique dans lequel évolue l'entité pour en tenir compte</p> <p>Procéder à une veille juridique générale et sectorielle</p> <p>Identifier les compétences et attributions des différents services internes et externes à l'entité</p> <p>Identifier des outils de prévention et gestion des risques juridiques de l'organisation pour les mettre en œuvre</p> <p>Prendre part au pilotage de l'entité afin de protéger ses intérêts</p>
<b>BLOC 8</b> Fournir un appui juridique à la prise de décision	<p>Identifier et analyser les objectifs, besoins et contraintes ainsi que l'environnement d'une entité afin d'orienter la prise de décision</p> <p>Présenter les différentes options juridiques susceptibles de répondre aux objectifs et besoins</p> <p>Exposer les opportunités et risques des différentes options de façon à permettre la prise de décision (bilan coût/avantage des options)</p>
<b>BLOC 9</b> Négocier et rédiger des actes juridiques	<p>Identifier le régime juridique interne, international et européen des différents actes aux fins de leur élaboration</p> <p>Identifier les points de convergence et de divergence entre les parties</p> <p>Définir une stratégie de négociation permettant de défendre les intérêts de l'entité</p> <p>Organiser et mener les négociations pour défendre les intérêts de l'entité</p> <p>Rédiger des actes juridiques nécessaires</p>
<b>BLOC 10</b> Gérer un contentieux	<p>Sélectionner le forum et le mode de règlement le plus adapté (transaction, médiation, conciliation, arbitrage, juridictions étatiques, juridictions européennes et internationales) pour régler le litige</p> <p>Identifier les points litigieux en évaluant les risques pour conduire le processus de gestion du différend</p> <p>Élaborer une stratégie contentieuse permettant de défendre les intérêts de l'entité</p> <p>Identifier et collecter les éléments de preuve afin de soutenir la stratégie contentieuse</p> <p>Rédiger les mémoires et plaider devant les instances nationales, européennes et internationales pour le règlement des différends</p>